

2024 RS-CUP明智2時間（午後レース）耐久レース競技規則書

- 01.大会名称：RIDING SPORT CUP 明智2時間耐久レース
02.後援：月刊ライディングスポーツ（RIDING SPORT）
03.協賛：IRCほか（プログラムにてご紹介）
04.主催者：AHCC（明智ヒルトップサーキットクラブ） 明智ヒルトップサーキット内
05.開催場所：〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット Tel.0573-54-3932
06.開催日： 6月23日（日） 12月8日（日）

07.開催クラス

クラス名	摘要（参加資格及び目安）
① MT	2st 排気量 80cc 未満、4st 排気量 200cc 未満、RS-CUP 明智シリーズ Enjoy~Naughty に該当する車両
② AT	2st 排気量 50cc 未満、4st 排気量 125cc 未満、クラッチレバー無しで RS-CUP 明智シリーズ Enjoy~Naughty に該当する車両
③ GROM	HRC-GROMcup ルーキーライダー対象クラス
④ EXP	以外 APE50、4st 50cc ノーリミット車両、FN50 車両、その他主催者が許可する車両

参加車両はライダー毎に用意しても構わず、ライダー2名×車両2台もOK、参加申込みクラスはいずれかの車両で選択して下さい。（2台体制チームはライダー交代の際にポンダーの付け替えも必要になります）[参加申込書のマシン欄には2台をご記入下さい。](#)

- 08.参加資格/人数 健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者で、有効なRSM保険加入者とする。通常スポーツ走行で **47秒台以上のタイムが出せるライダー**はEXPクラス車両とする。ビギナーライダーとEXPライダーのチームの場合、EXPライダーの車両が規定合致であれば、どちらのクラスでエントリーしても良い。ライダーは1名または2名とする。

09.参加受付台数/方法

受付期間は開催日の5週間前から4日前（水曜日）まで、ただし32台（チーム）になり次第締め切ります。申込み方法は下記の二通りです。

- 参加申込用紙と参加料をサーキットへ受付期間内必着。（サーキットへ持参又は現金書留郵送、**締切日後の郵送到着は不受理**）
- Webエントリー+カード決済。（[マイページよりDL・署名した誓約書を当日受付へ提出すること](#)）

10.参加料

直接（郵送）申し込み	マイポンダー 10,000円/2名まで	レンタルポンダー 11,000円/2名まで
Web申し込み	マイポンダー 11,000円/2名まで	レンタルポンダー 12,000円/2名まで

11.参加受理・ゼッケン

開催日の3~4日前までにサーキットHPに参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。[リストでゼッケンとお名前を確認](#)いただけ、参加料支払い済み、保険加入済みなら受理されたとご判断下さい。ネット環境等でHPをご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。Webエントリーは締め切り後（水・木曜日頃）受理メールを発信します。レース受付ではクラスとゼッケンを告げ、保険カード（RSM）をご提示下さい。ゼッケン番号は事務局が決定しますが、出来る限り希望番号（2桁まで、3桁は不可）に添えるよう努力します。

ゼッケンはフロント&両サイドとし、参加者が用意して下さい。（サイドにスペースが無い車両はフロントのみでも可）

200mm×200mm以上のゼッケンベースを有していることが望ましく、ゼッケン数字は**ブロック体**で見易い文字とし、上下150mm以上が望ましい。

世界GPなどで使われている読み難いデザイン文字の模倣などはご遠慮下さい。（[影やグデーション、縁取りは一切不要です](#)）

12.計測器

計測器は**MAYLAPS**を使用します。マイポンダーをお持ちの方はレンタル料の必要ありません。ただしX2以降のカート用・モト加入はご利用いただけません。取付不備、マイポンダー電池切れ等で計測不能な場合は計測された周までの結果とし、原則として手集計による周回数追加はしません。

MAYLAPS レンタルポンダーを破損（修理不能）・紛失した場合は、税込55,000円/個の弁償金を申し受けます。

ポンダー固定用βピンは、インシュロックタイやワイヤーロックなどで、競技中抜けないようにするのが望ましい。

レンタルポンダー固定専用ホルダーは参加者が用意して下さい。（サーキットで販売600円）テープやインシュロックタイでの装着は不可。

取付位置はトップブリッジとフレーム間のFフォークとし、できるだけ下方に取り付けること。（左記取付位置のない車両はサーキットへお尋ね下さい）

走行中ライダーがラップタイムを知り得る計測器（ラップタイマー、ドロッガーなど）をマシンに装着することは認めない。

二台体制の場合はライダー交代の際ポンダーを付け替えることとし、**レーシンググローブを付けたままのライダーが実施**すること。

13.受付・車検

タイムスケジュールに削い時間厳守で受付・車検を実施します。時間に遅れると出走できません。

受付はサーキット事務所向かって右側の窓口で実施、車検はコースインゲート下で実施します。

14.公式練習兼予選

フリー走行は15~20分間、参加台数が多い場合はクラス別で実施することもあります。

15.決勝

スタートグリッドは受付順とし、ル・マン式スタートとする。2時間経過後コントロールラインのチェッカー旗で競技終了とし、周回数優先で順位を決定する。フリー走行・決勝結果印刷物は当日貼り出し分のみとし、サーキットでの配布は実施しません。

(決勝結果は後日サーキット HP 内に PDF 掲載および **MYLAPS** 結果ページにて公表、ダウンロード&プリントは各自でお願いします)

16.競技規則

2名ライダーでの参加は、1名のライダーが連続して一時間を超える連続走行は認めない。1名ライダーでの参加は、走行時間制限は無いが最低一回のピットイン（5秒間以上停止）を義務とする。給油は自由とするが携行缶直接給油は不可で、オイルジョッキ等を使用すること。尚オイルジョッキに入れて良い量は総量の2/3以下とします。その他はRS-CUP中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

決勝レース中ラップタイム48秒を上回った（切った）周は抹消、抹消回数が10回以上のチームは失格となります。

参加ライダーは事前走行（スポーツ走行）でラップタイム1分を切れることが望ましい、当レースは午後受付～決勝スケジュールで実施します。

17.車両規定

RS-CUP中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

レンタルAPE50は1,000円で貸し出し、午前のスポーツ走行から使用可能（走行料は実費）、エンジン以外の車両調整（タイヤ・サスなど）可能で、返却に当たっての部品戻しなどは必ずしも当日でなくて良い。（レンタル料は当日現金でお支払い／転倒一回につき2,000円の罰金）

18.賞典

各クラス参加台数により、下表のとおり主催者賞を贈呈します。参加総数が25台以上の場合は**総合賞（賞金）**も用意します。

14台以上 → 6位まで	12~13台 → 5位まで	9~11台 → 4位まで	7~8台 → 3位まで	5~6台 → 2位まで	4台以下 → 1位のみ
--------------	---------------	--------------	-------------	-------------	-------------








APE50クラスで総合3位以内に入賞の場合は、コースオーナーの財布から**ウン**万円の賞金を用意します。（総合賞対象台数に限る）

レディースチーム賞	女性ライダーを含むチームの最上位に進呈（2チーム以上参加の場合に限る・初参加と重複は不可）
初参加チーム賞	人生レース初参加ライダーを含むチームの最上位に進呈（2チーム以上参加の場合に限る・レディースと重複は不可）

23.付則

RS-CUP中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。（1,000円で貸し出し／但し転倒一回2,000円の罰金）

主に使われる信号旗

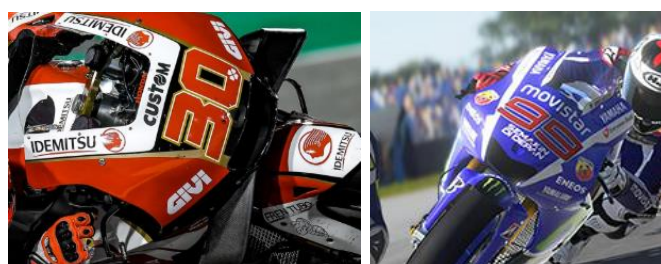
種類	呼称	意味
	日章旗	スタート合図（スプリントレースでは殆ど使わないが、耐久レースでは使用することが多い）
	チェッカー旗 (チェッカーフラッグ)	競技（走行）終了の合図
	黄旗 (イエローフラッグ)	先に障害物等の危険あり、減速・注意走行、障害物等通過までは追い越し禁止、静止・振動・激しく振動など旗の振られ方が危険の程度を意味する
	青旗 (ブルーフラッグ)	速度差の高い後続車接近中、進路変更せず注意走行、旗の振られ方が接近度を意味する、バックマーカーに振られることが多いので、安全な状態で進路を譲るのが望ましい
	黒旗 (ブラックフラッグ)	ピットへ戻るよう命令の合図、ゼッケン番号と同時又は対象者指さして振られる
	赤旗 (レッドフラッグ)	競技（走行）中断の合図、振られたら減速・追い越し禁止でピットに戻れ
	オイル旗 (オイルフラッグ)	路面が滑りやすい（オイル等）状態であることを知らせる合図

好ましいゼッケン



(ゼッケンベースがある、数字が読みやすい)

好ましくないゼッケン



(ゼッケンベースが無い、数字が読みにくいなど)

